

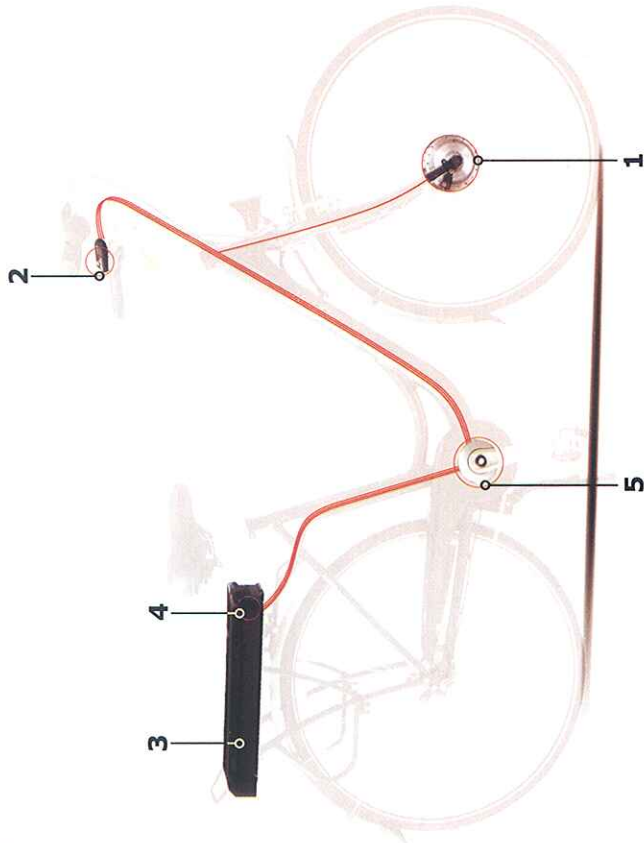
Belangrijkste punten voordat u gaat rijden

1. Introductie
 - 1.1 De technische parameters
 - 1.2 Functie
 - 1.3 Kilometer bereik grafiek
 2. Controle paneel
 3. De eerste rit
 4. Oplaad instructies in de fiets
 5. Regelmatige controle lijst
 6. Servicehandleiding
- 1
2
3
4
5
6
7
8
9
10



- Lees vóór de eerste rit aandachtig de instructies en controleer of alle onderdelen aanwezig - en goed gemonteerd zijn om een veilig vervolg te bewerkstelligen.
- Houd er rekening mee dat op gladde weggedeelten en onder regenachtige condities de remweg langer is!!
- Deze elektrische ondersteun de fiets functioneert ook onder regen en sneeuw condities.
- Heeft water onverhoopt de motor bereikt of anderszins het elektrische circuit dan heeft dit tot gevolg dat er kortsluiting in het circuit ontstaat. Dealer/fabri kant bepaalt of hier sprake is van nalatigheid of productie fout! Dit is belangrijk voor de vaststelling van de garantie!

- Raak niet de elektrische onderdelen nooit aan met natte handen en zorg ervoor dat de de anode en cathode nooit op elkaar worden aangesloten . Dit kan leiden tot ongevallen!
- Demonteer nooit zelf onderdelen en Consulteer altijd uw dealer bij technische problemen.
- De prestatie van de batterij wordt mede beïnvloed door de omgeving temperatuur. In het algemeen is de prestatie optimaal bij temperaturen rond de 20 graden. De capaciteit van de batterijen zal dalen met 1 / 3 bij temperaturen onder het vriespunt! Onder deze omstandigheden zal de actieradius dus niet optimaal zijn. Berg uw accudus ook vorst vrij op!



- Gefeliciteerd en dank u voor het kiezen van onze Vogue fiets. Door de ontwikkeling van deze elektrische Vogue fiets zijn er alternatieven voor transport met een hoge luchtvervuilingsgraad met name de korte en middellange afstand.

U heeft zelf de keuze of u van de trapondersteuning gebruik maakt! De bediening is gemakkelijk en overzichtelijk en zal bijdragen tot (wederom) veel fietsplezier!

- 1.Motor
- 2.Display
- 3.Battery
- 4.Controller
- 5.Pedal Sensor

1.1 Technical parameters

De belangrijkste technische gegevens.	
Gewicht	+/-22 Kg
Maximale snelheid ondersteuning	< 25 Km/h
Bagagegewicht	max 100Kg
Wielbasis	1145mm
Gemiddelde afstand volgeladen accu	40-50 Km
verbruik per 100Km	1.2 Kw.h

Charger Parameters	
Oplaadtijd	4-6uur (afhankelijk van restinhoud)
Voltage	220 V
Vermogen	60 W

Controller Parameters	
Onderspanningsbeveiliging	31.5 ±1V
Overspanning beveiliging	15 ±1A

- Standard conditions: new battery, normal temperature 25°C, normal load, flat and dry road, windless weather.

Battery Parameters	
Batterij	Lithium - Ion Batterij
Capaciteit	10Ah
Standaard voltage	36V

Motor Parameters	
Type motor	Permanent Magneet Borstelloos DC-motor
Nominaal continu uitgangsvermogen	250W
Nominale spanning	36V
Nominale Torque Output	7Nm/32Nm
Maximale rendement van de motor	>75%

1.2 Feature

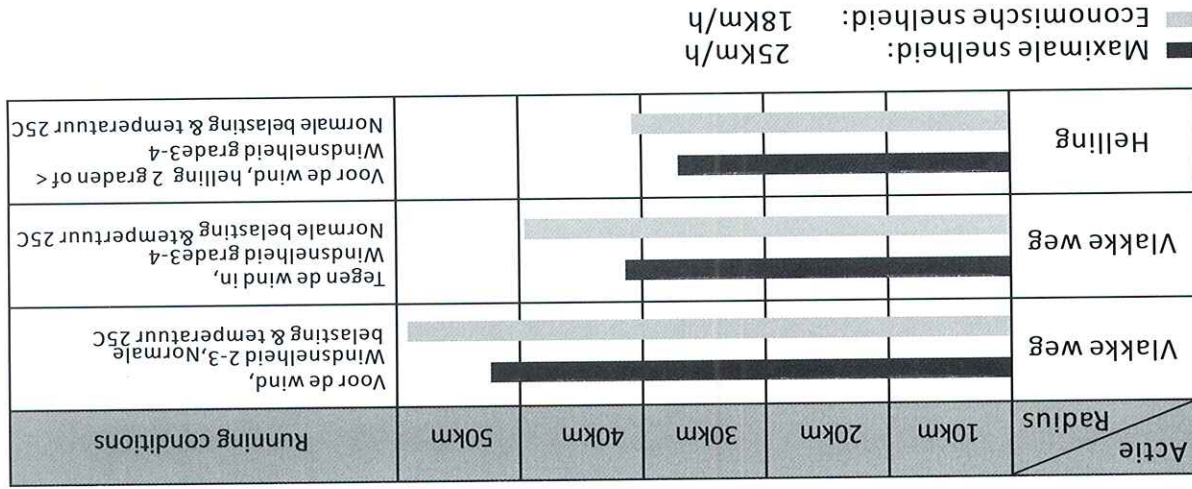
- Het gebruik van 3-D animatie met als input de basisbeginselen van de ergonomie, mechanica van materialen en esthetiek, garanderen u de beste rijeigenschappen!
- Door het slimme ontwerp en goed gekozen onderdelen resulteren naast veiligheid ook een eenvoudige bediening.
- Onze lithium batterij is van een nieuw type met een hoge energie-efficiëntie en excellent effect voor het behoud van het milieu.
- De fiets heeft een aluminium frame voor een langdurigen zorgeloos gebruik.
- Remmen:
V-Brakes worden gebruikt bij het voorwiel en het achterwiel heeft Shimano rollerbrake's.
Beide dragen bij voor een optimaal remvermogen en prettige bediening.
- De maximums ondersteuning tot 25 km/u is in volledige overeenstemming met de Europese normering.

- De actie radius wordt beïnvloed door diverse factoren; temperatuur, bandenspanning, gewicht, bagage, weersomstandigheden etc en uiteraard de staus van ed batterij. Let op deze factoren tijdens de rit!

40-50 km (standard condition)
Load < 100kg
< 0.5KW.H

- Actie radius volledig opgeladen batterij
Fiets-Gewicht: < 22kg
Stroomverbruik per lading van de batterij

1.3 Actie radius grafiek




2. Control panel



Error Code define

The Display can give warning when E bike has error. LCD display error icon and error code in speed position, display 1-7, definition see the table below.

Error Code	Error description	Handle
0x01	Communication Error	Check the cable connection
0x02	Controller protection	Check three-phase power line.
0x03	three-phase power error	Check three-phase power line connection
0x04	Battery low	Charge the battery
0x05	Brake error	Check the brake connection
0x06	Turn error	Check turn to connect.
0x07	Hall error	Check the hall connection
0x08-0x0F	Reserved	

■  Power monitor

■  Odometer

■  Mileage of one trip

■ 

1. Toont normaal de huidige snelheid.
2. Geeft de wiel diameter bij de aanpassing van de wielmaat.
3. Geeft 24V of 36V aan.

■ 

Indicatie ondersteuningsniveau balkje vertegenwoordigen een niveau en stijgt van links naar rechts.

4. De eerste rit

Let op!



Wanneer je klaar bent om op uw e-bike te rijden voor de eerste keer heel voorzichtig zijn, omdat de e-bike beweegt aanzienlijk voller te zijn dan een gewone fiets, bij het actieve bekrachtigde modus.

- Voor de eerste rit, lees de gebruiksaanwijzing aandachtig en controleer of alle onderdelen in goede staat zijn voor de veiligheid purpose.
- Neem je e-bike naar een gebied met veel open ruimte voordat u begint. Donor begint te fietsen harde zodra you get op de e-bike (as you normaal gesproken zou doen met een gewone fiets), zoals de e-bike zal versnellen onder pedaal-assist mode en je kan er unprepared for de plotselinge toename van snelheid. hoogwerker, na een paar keer, geniet u van het gebruik van de pedaalondersteunde functie.
- Controller van de elektrische bicycle met bundervoltage bescherming functie, zal de stroomvoorziening afgesneden worden automatisch wanneer de accuspanning niet meer afdoende.
- Niet op te sluiten de remmen. Bij het remmen, altijd de achterrem (links), dan de voorkant. De voorrem is krachtiger en als het niet correct wordt toegepast, kunt u de controle verliezen en vallen.
- De voeding wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de snelheid meer dan 25km/h.

- De stroom wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de ruiter stopt te tikken, met 2 tot 3 secondem vertraging.

- De fietsen dienen te worden aangedreven door mankracht op modderige of hobbelige wegen.

- Schakel de voeding wanneer de functie voor het rijden niet goed werkt om schade aan elektrische onderdelen te voorkomen.

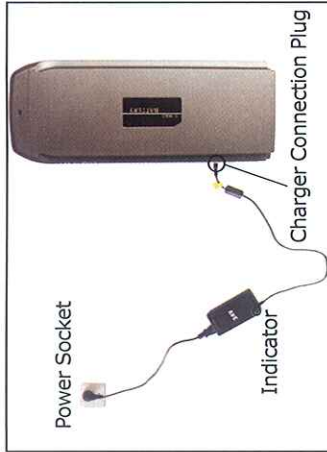
- U kunt genieten van het gemak van Shimano door rotaling verschuiving op de rechterkant van het stuur om verschillende versnellingen te veranderen als dat nodig is. Kijk dan op de Shimano handleiding aan meer informatie te krijgen.

- Kan niet toe dat rijden niet meer en de passagiers, noch goederen in het geval dat de accu en motor motor beschadigd.

- Gebruik de juiste handsignalen om te draaien of stoppen van aan te geven.

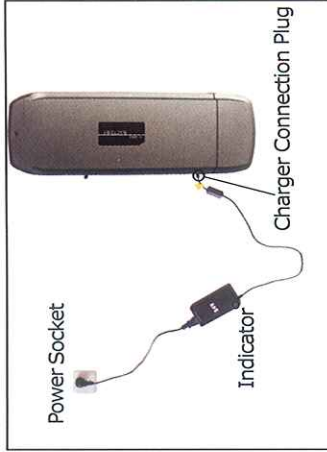
- Concentreer je op het pad ahead. Avoid pot gaten, grind, natte wegmarkeringen, olie, welpen, verkeersdrempels, afvoer roosters en andere obstakels.

5. Oplaad instructies in de fiets



8.1 de batterij kan zowel in de fiets als los opgeladen worden.

- Schakel eerst de stroom uit en sluit de batterij aan op de accu. Zorg ervoor dat de lader aangesloten is op 220V.
- Zet de batterij rechtstandig neer met de hende naar boven.
- Het opladen in een andere positie kan de batterij beschadigen en de levensduur verkorten!
- Plaats de lader op een vlakke ondergrond.
- 1) steek de stekker van de lader eerst in de lader aansluiting van de batterij.
En steek vervolgens de stekker van de lader aan op een 220V stopcontact.
Let op: NIET in omgekeerde volgorde!
- Wanneer het opladen is voltooid, verwijderd u eerst de stekker uit het 220V stopcontact en daarna uit de batterij.



8.2 Wanneer u laadt met de batterij op de fiets

- De stroom uitschakelen.
- Steek de stekker van de lader in de batterij.
- Plaats daarna de stekker in het stopcontact. Let op GEEN omgekeerde volgorde.
- Wanneer het opladen is voltooid, verwijderd u de stekker uit het 220V stopcontact en daarna uit de batterij.

8.3 Laadtijd

- Laad de batterij de eerste keer meer dan 14 uur op.
- Nadat output en input van de lader zijn verbonden gaat een rood lampje branden. De verbinding is correct.
- Als het licht groen wordt, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen (4-6 uur).

Oplaad instructies in de fiets

- Dan is de oplader nog aan het op laden van de accu met zwakst room, afbreken is niet gevaarlijk.
- Ze lader heeft een overbelastingsbeveiliging.
- Het heeft geen invloed op de levensduur van de batterij als de stekker niet binnen 24 uur verwijderd wordt.

8.4 Veiligheids aanwijzingen voor accu en lader

- Tijdens laden, houd de kinderen uit de buurt.

6. Periodieke controle lijst

- Gebruik geen batterij met te weinig lading, beïnvloed de levensduur van de batterij.
- Het is ABSOLUUT niet toegestaan de batterij met een andere lader te gebruiken dan degene die meegeleverd is.
- Maak de lader nooit open. dus zeker niet als de lader aangesloten is op DC/AC.
- Voorkom dat er vloeistof of ander materiaal in de lader komt.
- Bescherm de lader tegen vallen of gooien. Vermijd elke vorm van beschadiging.
- Plaats niets op de lader tijdens het opladen.
- Controleer regelmatig of alle bouten/ moer en/schroeven vast zitten.
- Geen speling op de trapas.
- Het profiel van de buitenband en staat van de binnenband.
- De banden voldoende op spanning zijn.
- Of elk andere bevestiging goed vast zit.
- De remmen juist zijn afgesteld en de kabel voldoende gesmeerd.
- De batterij ontlaaft langzaam, ook bij geen gebruik. Bewaar de accu bij op een warme, dus vorstvrije plek, bij langdurige inactiviteit. (+/- 22°C). Waarschijnlijk is na deze periode een langere oplaadtijd dan 4-6 uur nodig voor een volledige lading.

7. Service instructie

- Overbelasting in gewicht (bagage + berijder) van elektrische fiets is strikt verboden. Bij rijden met veel tegenwind en zware bepakkings is het voor de levensduur van de motor beter mee te trappen.
- Als u gaat versnellen houd dan rekening met het ondersteuningsnivo, om verrassingen te voorkomen verlaagt u dit nivo eerst.
- Componenten van de motor dienen één maal per jaar gesmeerd te worden.
Hooft u een vreemd geluid ga dan direct naar uw leverancier om verdere schade te voorkomen.
- Langdurige overbelasting van de elektrische fiets heeft een negatieve invloed op de levensduur van alle aangesloten elektrische onderdelen, dat dient dus vermeden te worden.
- Indien de controller vervangen dient te worden mag dit alleen door een geautoriseerde dealer/reparateur gebeuren! Houdt de controller schoon en zoveel mogelijk droog en voorkom beschadigingen door vandalisme!
- Houd de batterij altijd op haar volle capaciteit, door regelmatig te laden. Extreme ontlading, of onder-lading van de batterij gaat ten koste van de levensduur.
- Gebruik geen andere lader dan degene die meegeleverd is.
- Hiermee voorkomt u onherstelbare schade aan de batterijen of andere elektrische onderdelen.
- Als de elektrische fiets niet zal worden gebruikt voor een lange tijd, verzoek wij de batterij op te slaan in een droge en vorstvrije plaats.
- Laad de batterij gedurende 1 of 2 uur per maand voor het in stand houden van de capaciteit.
(als de batterij wordt opzij gezet voor lange tijd, zal de capaciteit langzaam afnemen. Maar na enkele ontladen en laden, komt de capaciteit terug op de normale niveau).
- De batterij heeft na +- 10 ontladingen en ladingen zijn optimale capaciteit.
- Houd de batterij uit de buurt van vuur of hoge temperaturen.
Bij zichtbare beschadiging of bij lekkage dient de batterij onmiddellijk vervangen te worden.
- Als de levensduur van de batterij verlopen is brengt u deze dan naar een recycling station.
Niet met het gewone huisvuil meegeven, dit om het milieu te beschermen.